

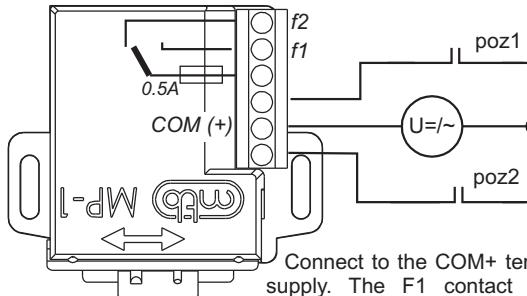
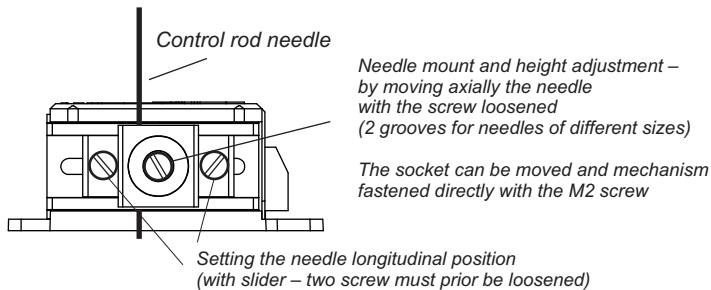
# MP1 Model railway motor switch



[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)

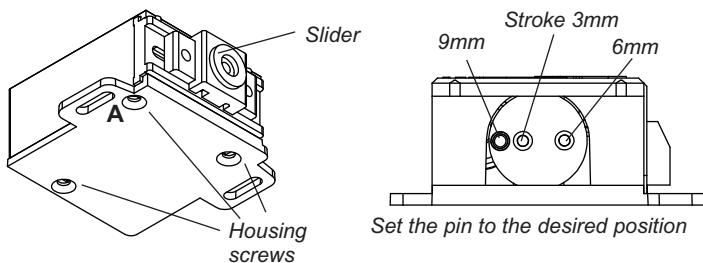
The motor switch is used for electric operation of the two-position mechanisms in models, such as turnout points or mechanical signals and barriers. The travel distance can be set in three steps, 3 mm, 6mm and 9mm see the illustration

Both d.c. and a.c. power supplies are suitable, with a current consumption approx 150 mA during motion. The mechanism has an end of travel detection switch, i.e. the control voltage can be applied permanently, to be disconnected automatically once a respective position is reached and the motion stops. For accessory and frog control purposes, there is a 1-amp switch SPDT contact with resettable thermal protection fuse set to 0.5A short-circuit protection on the point frog.



Connect to the COM+ terminal with d.c. power supply. The F1 contact will close once the movement ends up at the Position 1 (or the Position 2 in case of the F2 contact respectively)

## How to change the distance of travel



steps

- Unscrew 3 screws on the housing bottom
- Remove the slider assembly
- Set the pin to a desired position
- Reassemble the set and fit the housing. Carefully retighten screws.  
The switches must get in contact with cams, but beware of plastic parts while retightening. Excessive effort might cause damage to them; try with the screw A first.



0508131115  
MP1\_EN v1.0

## Model repairs

The warranty is applicable to defects in manufacture only. The product is intended for use at your home only in models, not within commercial or industrial applications. Warranty repairs can be claimed with the manufacturer and/or through a vendor. For contact details visit [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Return the product to a electro-wastes collecting point at the end of its life! Manufacturer: MTB, Segala group s.r.o. Prague 10

# Motorischer Weichenantrieb für die Modelleisenbahn MP1

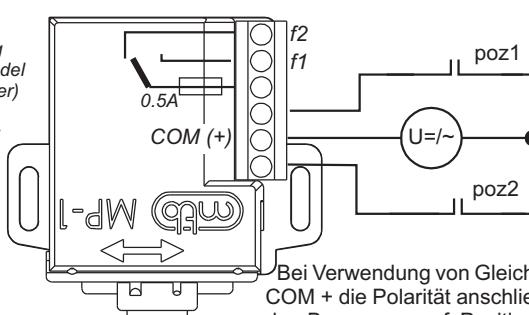
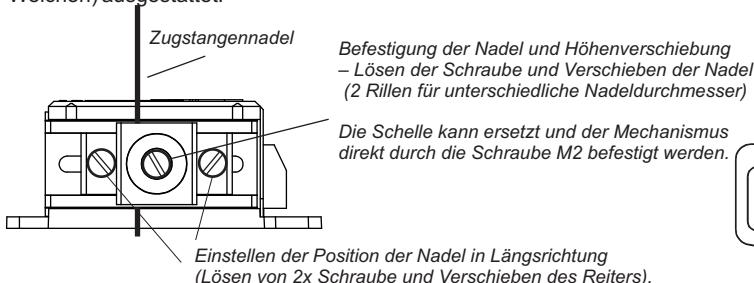


[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)

Der Weichenantrieb dient zur elektrischen Steuerung von Ein-Aus-Mechanismen in Modellen, typisch Weichen oder mechanische Signale oder Schranken. Der Hub wird in drei Stufen 3, 6 und 9 mm eingestellt – siehe Zeichnung.

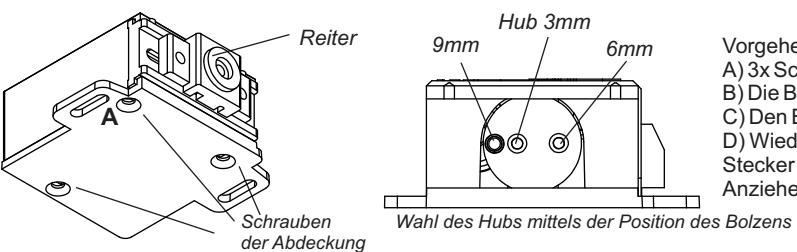
Die Spannungsversorgung ist Gleich- und Wechselstrom 8 – 16 V, Stromaufnahme ca. 150 mA beim Lauf. Der Mechanismus ist mit Endlagenschaltern ausgestattet, d.h. Steuerungsspannung kann dauerhaft angeschlossen sein, nach dem Erreichen der betreffenden Lage werden die Stromaufnahme und die Bewegung automatisch getrennt.

Für Hilfszwecke ist er mit einem Wechselkontakt 1 A, mit Wärmeschutz durch eine Sicherung 0.5 A (Schutz vor Kurzschluss auf dem Herzstück der Weichen) ausgestattet.



Bei Verwendung von Gleichstrom an der Klemme COM + die Polarität anschließen. Nach dem Ende der Bewegung auf Position 1 schließt sich der Kontakt F1 (analog Position 2 bzw. F2).

## Änderung des Hubs der Bewegung



Vorgehen

- 3x Schraube der unteren Abdeckung lösen.
- Die Baugruppe des Reiters herausnehmen.
- Den Bolzen des Mitnehmers in die gewünschte Position versetzen.
- Wieder einsetzen und abdecken. Die Schrauben sorgfältig anziehen, damit die Stecker in den Nocken aufliegen, aber die Kunststoffteile nicht durch zu starkes Anziehen beschädigen. An der mit A bezeichneten Schraube ausprobieren.



0508131115  
MP1\_DE v1.0

## Reparaturen des Modells

Die Garantie bezieht sich nur auf Produktionsfehler. Nur zur häuslichen Verwendung in Modellen, nicht für kommerzielle oder gewerbliche Applikationen bestimmt. Garantiereparaturen stellt der Hersteller ggf. mittels des Verkäufers sicher. Kontaktangaben sind unter [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Geben Sie das Produkt nach Ablauf der Lebensdauer in Sammelstellen für Elektroschrott ab! Hersteller: MTB, Segala group s.r.o Praha 10

# Motorický přestavník pro modelovou železnici MP1

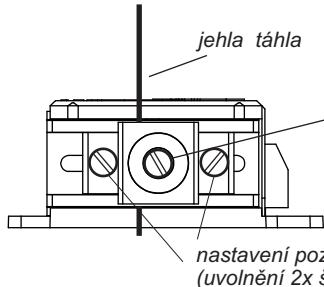


[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)

Přestavník slouží pro elektrické ovládání dvoupolohových mechanismů v modelech, typicky výhybky či mechanická návěstidla a závory. Zdvih se nastavuje ve třech stupních 3, 6 a 9 mm- viz nákres.

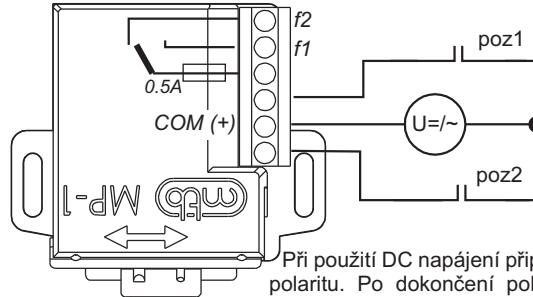
Napájení je stejnosměrné i střídavé 8-16V, odběr cca 150mA při chodu. Mechanismus je vybaven koncovými spínači polohy, tj ovladací napájení může být připojeno trvale , po dojezdu do příslušné polohy se odběr proudu a pohyb samočinně odpojí.

Pro pomocné účely je vybaven přepínacím kontaktem 1A, s ochranou tepelnou pojistkou 0.5A (ochrana zkratu na srdecovce výhybek)



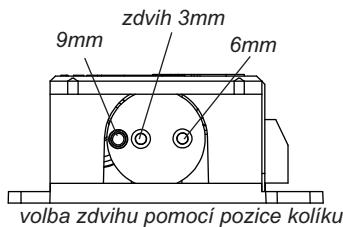
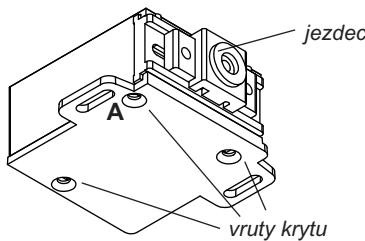
jehla táhla  
uchycení jehly a výškový posun-  
uvolení šroubu a posunem jehly  
(2 drážky pro různé průměry jehly)  
objímku lze nahradit a upevnit  
mechanismus přímo šroubem M2

nastavení pozice jehly v podélném směru  
(uvolnění 2x šroub a posunem jezdce)



Při použití DC napájení připojit na svorku COM + polaritu. Po dokončení pohybu na pozici 1 se sepne kontakt F1, (ekvivalentně pozice 2 resp F2)

## Změna zdvihu pohybu



volba zdvihu pomocí pozice kolíku

### postup

A) odšroubovat 3x vrut dolního krytu

B) vyjmout sestavu jezdce

C) přesunout kolík unašeče do požadované pozice

D) zpět složit a zakrytovat. Pečlivě dotáhnout vruty aby dolehlý spínače na vačky, ale nepoškodit plastové díly přílišným utažením, vyzkoušet na vrutu označeném A.



0508131115  
MP1\_CZ v1.0

## Opravy modelu

Záruka se vztahuje jen na výrobní vady. Je určeno jen k domácímu použití v modelech, ne komerčním a průmyslovým aplikacím..Záruční opravy zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Po ukončení životnosti výrobek odevzdejte do sběren elektroodpadu! výrobce: MTB, Segala group s.r.o Praha 10