

Diese Lichtplatine bietet eine Fülle neuer Anwendungsmöglichkeiten für den Modellbahner.

- Lichtleiste mit 18 LEDs (weiß, gelb, blau, gemischt bestückt)
- 6 unabhängig steuerbare Lichtgruppen
- Verstärkter Ausgang für Lv, Lh (Steuerwagen weiß/rot)
- Kupplungsansteuerung
- Flackerfreies Licht durch Pufferkondensator
- für alle Maßstäbe N, TT, H0, I, II (LGB)
- Leuchtstofflampen Simulation
- Zufalls Licht
- Helligkeitssteuerung (dimmen)
- Einstellbare Lichtfarbe
- mehrfach teilbar

Digital fernsteuerbares Licht bei einem attraktiven Preis. Analogbetrieb bedingt möglich. Das Verhalten der Lichtgruppen ist einstellbar. Die teilbare Platine hat 6 LED Gruppen mit jeweils 3 LEDs als Lichtquelle.

Auf der Platine befindet sich ein Digitaldecoder, der die einzelnen Lichtgruppen steuert. Weiters gibt es 2 klassische der Spitzenlichter in Steuerwagen

Die Verkabelung und Montage ist denkbar einfach. Die zwei Versorgungsleitungen ans Gleis, das war's. Die Platine wird mittels doppelseitigem Klebeband im Wagen befestigt.

Die LEDs können seitlich verschoben werden, haben vielfache Montage Möglichkeiten, die das genaue Positionieren z.B.: für Abteilwagen ermöglichen.

Für kurze Wagen, oder Modelle in kleinen Maßstäben, kann die Platine zweifach gekürzt werden. Die ausgereifte Elektronik sorgt dafür, dass die Helligkeit der LEDs unabhängig von der Anzahl, Farbe der LEDs oder Schienenspannung immer konstant gleich bleibt.

Der auf der Platine vorhandene Digitaldecoder bietet Möglichkeiten der Lichtsteuerung die bisher nur mit recht hohem Aufwand realisiert werden konnten. Es gibt blaues Nachtlicht, Simulation des Starflackerns von Leuchtstofflampen, oder das Einstellen der Helligkeit. Der Decoder kann auch zeitlich gesteuert zufällig LEDs abschalten. Das simuliert Passagiere die im Wagen Licht auf und abdrehen und sorgt für eine weitere Belebung des Bahnbetriebs.



Analogen Betrieb bedingt möglich. Die teilbare Platine hat 6 LED Gruppen mit jeweils 3 LEDs als Lichtquelle.

Digitaldecoder, der die einzelnen Lichtgruppen steuert. Weiters gibt es 2 klassische der Spitzenlichter in Steuerwagen

Die Verkabelung und Montage ist denkbar einfach. Die zwei Versorgungsleitungen ans Gleis, das war's. Die Platine wird mittels doppelseitigem Klebeband im Wagen befestigt.

Die LEDs können seitlich verschoben werden, haben vielfache Montage Möglichkeiten, die das genaue Positionieren z.B.: für Abteilwagen ermöglichen.

Für kurze Wagen, oder Modelle in kleinen Maßstäben, kann die Platine zweifach gekürzt werden. Die ausgereifte Elektronik sorgt dafür, dass die Helligkeit der LEDs unabhängig von der Anzahl, Farbe der LEDs oder Schienenspannung immer konstant gleich bleibt.

Der auf der Platine vorhandene Digitaldecoder bietet Möglichkeiten der Lichtsteuerung die bisher nur mit recht hohem Aufwand realisiert werden konnten. Es gibt blaues Nachtlicht, Simulation des Starflackerns von Leuchtstofflampen, oder das Einstellen der Helligkeit. Der Decoder kann auch zeitlich gesteuert zufällig LEDs abschalten. Das simuliert Passagiere die im Wagen Licht auf und abdrehen und sorgt für eine weitere Belebung des Bahnbetriebs.

Technische Daten

Breite 1cm
 Länge 9cm, 19,5cm 30cm
 Spannung 8-25V
 Strom (LEDs) ~ 45mA
 Strom Zusatzausgänge bis zu 250mA
 Pufferkondensator (extern)

Kontakt

AMW – Ing. Arnold Hübsch
 Hohlweggasse 1/4
 A-1030 Wien
<http://AMW.huebsch.at>
 +43 (699)226 77 335

Diese Lichtplatine bietet eine Fülle neuer Anwendungsmöglichkeiten für den Modellbahner.

- Lichtleiste mit 18 LEDs (weiß, gelb, blau, gemischt bestückt)
- 6 unabhängig steuerbare Lichtgruppen
- Verstärkter Ausgang für Lv, Lh (Steuerwagen weiß/rot)
- Kupplungsansteuerung
- Flackerfreies Licht durch Pufferkondensator
- für alle Maßstäbe N, TT, H0, I, II (LGB)
- Leuchtstofflampen Simulation
- Zufalls Licht
- Helligkeitssteuerung (dimmen)
- Einstellbare Lichtfarbe
- mehrfach teilbar

Digital fernsteuerbares Licht bei einem attraktiven Preis. Analogbetrieb bedingt möglich. Das Verhalten der Lichtgruppen ist einstellbar. Die teilbare Platine hat 6 LED Gruppen mit jeweils 3 LEDs als Lichtquelle.

Auf der Platine befindet sich ein Digitaldecoder, der die einzelnen Lichtgruppen steuert. Weiters gibt es 2 klassische der Spitzenlichter in Steuerwagen

Die Verkabelung und Montage ist denkbar einfach. Die zwei Versorgungsleitungen ans Gleis, das war's. Die Platine wird mittels doppelseitigem Klebeband im Wagen befestigt.

Die LEDs können seitlich verschoben werden, haben vielfache Montage Möglichkeiten, die das genaue Positionieren z.B.: für Abteilwagen ermöglichen.

Für kurze Wagen, oder Modelle in kleinen Maßstäben, kann die Platine zweifach gekürzt werden. Die ausgereifte Elektronik sorgt dafür, dass die Helligkeit der LEDs unabhängig von der Anzahl, Farbe der LEDs oder Schienenspannung immer konstant gleich bleibt.

Der auf der Platine vorhandene Digitaldecoder bietet Möglichkeiten der Lichtsteuerung die bisher nur mit recht hohem Aufwand realisiert werden konnten. Es gibt blaues Nachtlicht, Simulation des Starflackerns von Leuchtstofflampen, oder das Einstellen der Helligkeit. Der Decoder kann auch zeitlich gesteuert zufällig LEDs abschalten. Das simuliert Passagiere die im Wagen Licht auf und abdrehen und sorgt für eine weitere Belebung des Bahnbetriebs.



Analogbetrieb bedingt möglich. Die teilbare Platine hat 6 LED Gruppen mit jeweils 3 LEDs als Lichtquelle.

Digitaldecoder, der die einzelnen Lichtgruppen steuert. Weiters gibt es 2 klassische der Spitzenlichter in Steuerwagen

Die Verkabelung und Montage ist denkbar einfach. Die zwei Versorgungsleitungen ans Gleis, das war's. Die Platine wird mittels doppelseitigem Klebeband im Wagen befestigt.

Die LEDs können seitlich verschoben werden, haben vielfache Montage Möglichkeiten, die das genaue Positionieren z.B.: für Abteilwagen ermöglichen.

Für kurze Wagen, oder Modelle in kleinen Maßstäben, kann die Platine zweifach gekürzt werden. Die ausgereifte Elektronik sorgt dafür, dass die Helligkeit der LEDs unabhängig von der Anzahl, Farbe der LEDs oder Schienenspannung immer konstant gleich bleibt.

Der auf der Platine vorhandene Digitaldecoder bietet Möglichkeiten der Lichtsteuerung die bisher nur mit recht hohem Aufwand realisiert werden konnten. Es gibt blaues Nachtlicht, Simulation des Starflackerns von Leuchtstofflampen, oder das Einstellen der Helligkeit. Der Decoder kann auch zeitlich gesteuert zufällig LEDs abschalten. Das simuliert Passagiere die im Wagen Licht auf und abdrehen und sorgt für eine weitere Belebung des Bahnbetriebs.

Technische Daten

Breite 1cm
 Länge 9cm, 19,5cm 30cm
 Spannung 8-25V
 Strom (LEDs) ~ 45mA
 Strom Zusatzausgänge bis zu 250mA
 Pufferkondensator (extern)

Kontakt

AMW – Ing. Arnold Hübsch
 Hohlweggasse 1/4
 A-1030 Wien
<http://AMW.huebsch.at>
 +43 (699)226 77 335