

# [G]-Spur Radsätze

I - II - [G]



ab € 13,50

Diese Präzisionsachsen entsprechen von den Maßen den Anforderungen der LGB Modelle. Somit sind sie auch für die meisten US Fabrikate ebenfalls einsetzbar. Gegenüber bisher üblichen Tauschradsätzen bieten sie einige wichtige Vorteile:

- **Radscheiben** die präzise lotrecht zur Achse stehen, kein "Dackellauf" des Fahrzeugs wie es durch Halbachsen, oder eingesetzte Achsstummel häufig bei anderen Produkten zu beobachten ist
- **Stahlachse** die ganz durchläuft, stellt eine sichere Mechanische Voraussetzung für die Radscheiben her.
- 3-4 fach höhere **Masse** gegenüber anderen Metallachsen die zu einer wesentlich verbesserten Laufruhe führen
- Stahlmaterial, verhindert das Aufnehmen von Schmutz
- **Kugellager** ermöglichen noch längere Züge, weil die beiden Radscheiben in Kurven, wegen der unterschiedlichen Radien, frei laufen können
- optional Buntmetallgleitlager um extrem schwere Wagen dauerhaft betreiben zu können
- Lauffläche um 1,5 mm kleiner als bei LGB Radsätzen um ein Schleifen der Bremsbacken zu vermeiden. Der verkleinerte Durchmesser entspricht auch besser dem Vorbild.

Es werden 4 Varianten der Achsen angeboten:

- Stahlachse mit Radscheiben beidseitig isoliert silbern
- Stahlachse beidseitig isoliert Radscheiben schwarz brüniert
- Stahlachse beidseitig isoliert auf Kugellager Radscheiben silbern
- Stahlachse beidseitig isoliert auf Kugellager Radscheiben schwarz brüniert



## Technische Daten

Ø Lauffläche ..... 28,6 - 28,0 mm  
 Ø Spurkranz ..... 34,8 mm  
 Ø Achse ..... 4,8 mm  
 Ø Achsstummel ..... 3mm  
 Länge der Achsstummel Verjüngung ..... 6,1mm  
 Länge außen an den Achsstummel ..... 71 mm  
 Innenmaß zwischen Radscheiben ..... 39,6 mm  
 Breite Radscheibe ..... 7,1mm  
 Masse ..... 84g Kugellager 71g

## Kontakt

AMW – Ing. Arnold Hübsch  
 Hohlweggasse 1/4  
 A-1030 Wien  
<http://AMW.huebsch.at>  
 +43 (699)226 77 335

# [G]-Spur Radsätze

I - II - [G]



ab € 13,50

Diese Präzisionsachsen entsprechen von den Maßen den Anforderungen der LGB Modelle. Somit sind sie auch für die meisten US Fabrikate ebenfalls einsetzbar. Gegenüber bisher üblichen Tauschradsätzen bieten sie einige wichtige Vorteile:

- **Radscheiben** die präzise lotrecht zur Achse stehen, kein "Dackellauf" des Fahrzeugs wie es durch Halbachsen, oder eingesetzte Achsstummel häufig bei anderen Produkten zu beobachten ist
- **Stahlachse** die ganz durchläuft, stellt eine sichere Mechanische Voraussetzung für die Radscheiben her.
- 3-4 fach höhere **Masse** gegenüber anderen Metallachsen die zu einer wesentlich verbesserten Laufruhe führen
- Stahlmaterial, harte glatte Oberfläche verhindert das Aufnehmen von Schmutz
- **Kugellager** ermöglichen noch längere Züge, weil die beiden Radscheiben in Kurven, wegen der unterschiedlichen Radien, frei laufen können
- optional Buntmetallgleitlager um extrem schwere Wagen dauerhaft betreiben zu können
- Lauffläche um 1,5 mm kleiner als bei LGB Radsätzen um ein Schleifen der Bremsbacken zu vermeiden. Der verkleinerte Durchmesser entspricht auch besser dem Vorbild.

Es werden 4 Varianten der Achsen angeboten:

- Stahlachse mit Radscheiben beidseitig isoliert silbern
- Stahlachse beidseitig isoliert Radscheiben schwarz brüniert
- Stahlachse beidseitig isoliert auf Kugellager Radscheiben silbern
- Stahlachse beidseitig isoliert auf Kugellager Radscheiben schwarz brüniert



## Technische Daten

Ø Lauffläche ..... 28,6 - 28,0 mm  
 Ø Spurkranz ..... 34,8 mm  
 Ø Achse ..... 4,8 mm  
 Ø Achsstummel ..... 3mm  
 Länge der Achsstummel Verjüngung ..... 6,1mm  
 Länge außen an den Achsstummel ..... 71 mm  
 Innenmaß zwischen Radscheiben ..... 39,6 mm  
 Breite Radscheibe ..... 7,1mm  
 Masse ..... 84g Kugellager 71g

## Kontakt

AMW – Ing. Arnold Hübsch  
 Hohlweggasse 1/4  
 A-1030 Wien  
<http://AMW.huebsch.at>  
 +43 (699)226 77 335