

Herzliche Gratulation zum Erwerb der Piko-PluX Umbauplatine. Diese Platine ermöglicht den einfachen Umbau bzw. Upgrade von vielen Piko H0 Modellen.

Die Platine bietet eine PluX22 Schnittstelle die Decoder mit 12/16/22 poligen Steckern aufnehmen kann. Auf der Platine befinden sich 4 Stromquellen für die LEDs der Stirnlampen sowie eine Ladeschaltung für Pufferkondensatoren die zusätzlich die Ladenspannung auf 16V begrenzt um 16V Elkos einsetzen zu können.

Die Platine hat das typische Piko Loch um den Montage Dorn des Gehäuses durch die Platine zu führen. Die Platine wird nach der elektrischen Montage auf den Motor geklebt.

### Technische Daten

Versorgungsspannung ..... 0-22V  
Abmessungen ..... 24 x 39 mm

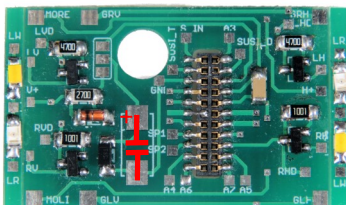
### Anschluss—Verkabelung

Die vorhandenen Drähte von der alten Platine abgelötet und an der Vergleichbaren Stelle der Tauschplatine befestigt. Der Bestückungsaufdruck gibt zusätzlich Hinweise über die Bedeutung der Löt pads.

### LED Modifikation

Als Ersatz der Glühlampe dienen die abzubrechenden Trägerplatinen mit den vormontierten LEDs. Die Platinen werden an passender Stelle, dort wo zuvor die Lampe war, eingeklebt.

Viele Modelle haben rote und weiße Lichtleiter. Häufig sind hier kleine Änderungen am Innenleben des Lokgehäuses nötig um Platz für die Platine zu haben, sonst schließt das Gehäuse nicht mehr.



Congratulations for acquiring the Piko-PluX enhancement board. It was constructed to allow easier decoder installation or upgrade of older analog models.

The board offers a PluX22 socket which supports PluX12/16/22 decoders. On the board there are 4 current sources for driving the headlights. There is a buffer capacitor loading circuit which additionally limits the loading

voltage to 16V. This allows to use high capacity buffers without the risk to damage them with high track voltage.

### Specs

Power supply ..... 0-22V  
Dimensions ..... 24 x 39 mm

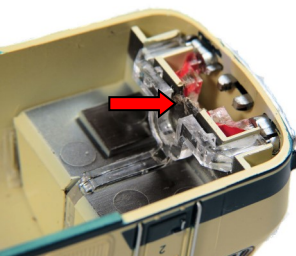
### Connection—Mounting

The existing wires are transferred from the old board to their corresponding positions of the replacement board. The board labelling provides additional information about the soldering pads.

### LED modification

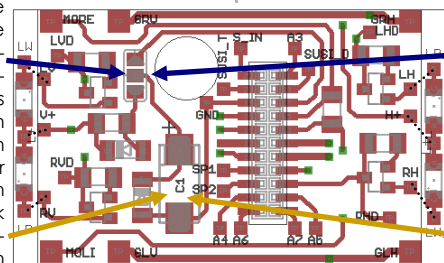
The two detachable small boards with the LEDs may be used to replace the existing bulb. The boards get glued into the frame instead of the bulb.

Many models have red and white optical bars. Sometimes it is necessary to make some minor modifications to the loco case inside. Otherwise the loco case will not fit on the frame.



Als Variante stehen neben den Stromquellen auch die direkten Decoder Lichtausgänge an Löt pads zur Verfügung.

Zur Aktivierung der Pufferladeschaltung muß man auf der Platine eine Lötbrücke schließen. Die obere Position ist für Decoder die eine 16V begrenzten Kondensatoranschluss haben. Die untere Position kann bei allen Decodern eingesetzt werden. Der Pufferkondensator kann an passender Stelle in der Lok montiert werden, die Anschlüsse liegen auf großen Löt pads in der Platine



As a variant there are also the direct decoder pins available in soldering pads. This avoids the current sources.

To activate the buffer capacitor circuit a soldering bridge needs to be closed. The upper position is used for decoders which provide 16V limitation on the buffer C output. The lower one may be used with any decoder. The buffer capacitor may be mounted on a suitable position in the model. The connections are on big soldering pads in the middle of the board.

### Fehlerbehebung

#### Kein Licht Lok fährt nicht

Überprüfen Sie die Anschlüsse zur Platine. Ist der Decoder korrekt eingesteckt? Achten Sie auf den Indexpin!

#### Licht leuchtet in die verkehrte Richtung

Haben Sie den Motor beim Einbau verdreht? Vertauschen sie die Motoranschlüsse.

### Error Handling

#### No light, loco does not move

Check the contacts to the board. Is the decoder correctly installed? Pay attention to the decoder index pin!

#### Light goes in wrong direction

Have you accidentally rotated the motor? Swap the motor connections.

Fachhändler

AMW  
Ing. Arnold Hübsch  
Hohlweggasse 1/4a  
A-1030 Wien  
E-Mail: office@huebsch.at  
http://amw.huebsch.at  
+43 (699) 126 77 335